

证券代码: 002627

证券简称: 宜昌交运

公告编号: 2014-009

湖北宜昌交运集团股份有限公司 2013 年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
电话	0717-6451437	0717-6451437	
传真	0717-6443860	0717-6443860	
电子信箱	hjh15689@aliyun.com	wfq_hust@126.com	

2、主要财务数据和股东变化

(1) 主要财务数据

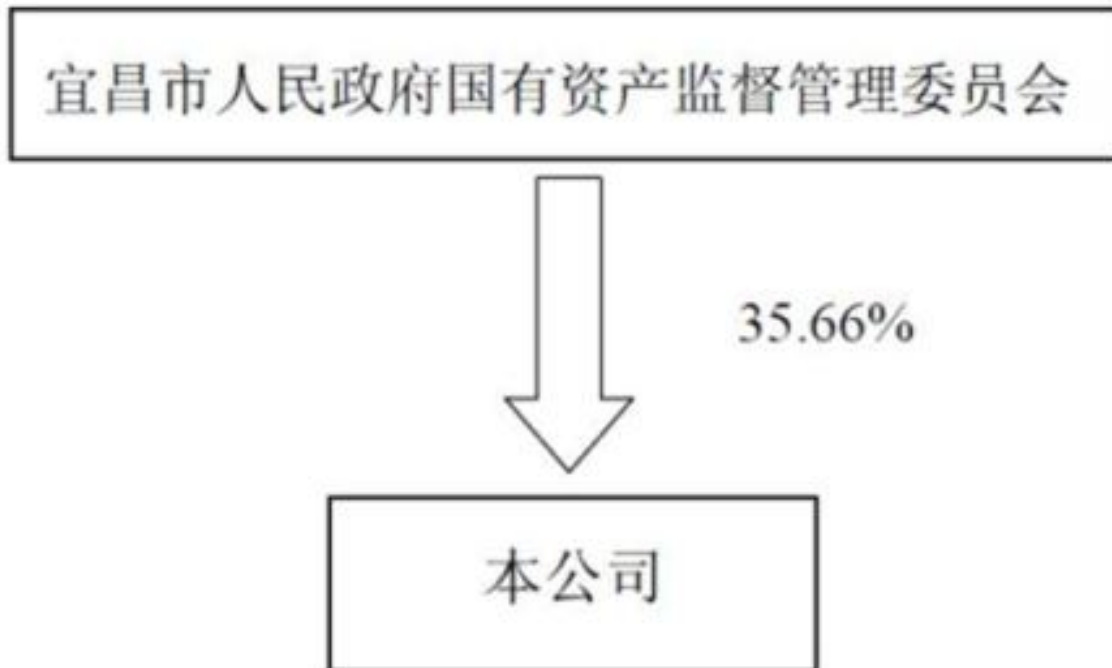
公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据
 是 否

	2013 年	2012 年	本年比上年增减 (%)	2011 年
营业收入 (元)	1,222,482,007.39	1,083,038,074.55	12.88%	978,287,702.19
归属于上市公司股东的净利润 (元)	60,227,521.59	78,329,858.00	-23.11%	104,194,880.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 (元)	54,105,849.91	65,139,363.08	-16.94%	75,381,729.72
经营活动产生的现金流量净额 (元)	165,185,632.41	100,851,395.22	63.79%	106,223,668.17
基本每股收益 (元/股)	0.4511	0.5867	-23.11%	0.9868
稀释每股收益 (元/股)	0.4511	0.5867	-23.11%	0.9868
加权平均净资产收益率 (%)	7.09%	9.31%	-2.22%	25.33%
	2013 年末	2012 年末	本年末比上年末增减 (%)	2011 年末
总资产 (元)	1,678,797,608.42	1,510,818,563.09	11.12%	1,316,461,934.87
归属于上市公司股东的净资产 (元)	862,725,733.08	843,613,681.92	2.27%	789,644,539.35

(2) 前 10 名股东持股情况表

报告期末股东总数	9,530		年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	9,851		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
宜昌市人民政府国有资产监督管理委员会	国有法人	35.66%	47,604,636	47,604,636		
新疆国信鸿基投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	12.65%	16,890,000	0	质押	10,000,000
湖北省鄂西生态文化旅游圈投资有限公司	国有法人	7.08%	9,445,364	9,445,364		
五矿国际信托有限公司	国有法人	2.76%	3,690,722	0		
全国社会保障基金理事会转持三户	国有法人	2.51%	3,350,000	3,350,000		
蔡明德	境内自然人	0.84%	1,123,027	0		
姜龙银	境内自然人	0.76%	1,010,000	0		
薛俊	境内自然人	0.67%	901,100	0		
董新利	境内自然人	0.49%	660,000	495,000		
魏旭华	境内自然人	0.39%	525,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东不存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	本公司非融资融券标的股票。新疆国信鸿基投资合伙企业(有限合伙)通过普通证券账户持有本公司股份 10,482,000 股,通过宏源证券股份有限公司约定购回专用账户持有本公司股份 6,408,000 股,合计持有 16890,000 股(前 10 名持股 5%以上股东);蔡晓东通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有本公司无限售条件股份 450,000 股(前 10 名无限售条件股东)。					

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



3、管理层讨论与分析

2013年公司管理层在董事会的决策领导下，直面困难，围绕企业发展战略，“稳健运行、创新发展”，有效克服了不利因素的影响，努力稳定了主要业务的经营，在外部环境较为不利的条件下，各项主要工作均取得重要进展，基本实现了年度经营目标。公司已经形成了适度多元化的业务结构，旅客运输及运输服务、汽车销售及售后服务为主要和基础业务；旅游运输及旅游服务为公司正在着力发展的新兴产业，已经形成一定的规模；公司的现代物流服务业务刚刚起步。本报告期内，公司主营业务及其结构、主营业务利润构成暂未发生显著变化。

(1) 财务状况及经营成果

资产负债总体概况：2013年末资产总额为167,879.76万元，同比增长11.12%；负债总额65,442.48万元，同比增长10.81%。资产负债率为38.98%，较2012年的资产负债率39.09%减少0.11%。从资产负债的结构来看，资产的构成中货币资金占比较大，主要为尚未使用的募集资金和重大投资项目尚未使用的建设资金，固定资产占比较大符合交通运输行业特点；负债的主要构成是短期借款和应付票据。

公司业务收入和利润主要来源于道路班线客运、水路班线客运、水陆旅游运输、汽车客运站服务、旅游港口服务、汽车销售和售后服务等业务。报告期内，公司实现营业总收入

122,248.20万元,比上年同期增长12.88%;营业利润7,620.65万元,比上年同期下降20.10%,归属于上市公司股东的净利润6,022.75万元,比上年同期下降23.11%。

(2) 生产经营情况

道路客运产业按照集团公司整体工作部署,准确把握“改造升级”这根主线,以规模化、网络化、品牌化的为标准,积极构建公铁对接、城际连接、城乡衔接的区域道路客运网络。坚定不移地以开放性理念并购重组区域客运企业,公司控股经营的“宜昌交运集团宜都客运有限公司”正式挂牌成立,长阳汽车客运公司的重组工作取得初步进展,并达成了重组意向;圆满完成当阳、长阳、宜都、五峰、枝江、远安等县市直达班线客车公司化改造,以及奉节、巫溪班线客车公车公营改造,全年改造车辆77台;主城区的站场功能布局全部到位,以中心客运站为主枢纽的城区站场网络体系初步形成。这些工作为客运产业在组织形式、经营方式、盈利模式上的升级奠定了坚实的基础。

旅游客运产业以“调整转型”为核心思路,在努力经营传统产业的同时,着力拓展旅游产品规模,提升旅游服务能力,构建旅游服务产业链。积极完善三峡游客中心业态,提供集旅游咨询、旅游接待、旅游运输、线路推介、餐饮服务旅游功能为一体的“一站式”旅游综合服务,全年游客发送量41.6万人次,最高峰日游客发送量达9000人;“交运*两坝一峡”、“交运*景区直通车”市场占有率持续提升,品牌影响力日益增强,“交运*两坝一峡”全年运行600个航次,完成游客接待量22.38万人次,同比增长44.3%，“交运*景区直通车”全年共计发送游客11.77万人次,同比增长49.18%，“交运*长江三峡”旅游产品开发设计正在紧锣密鼓的进行。

汽车营销产业以“增量提效”为目标,通过事业部管控平台,实施专业化、精细化的管理,持续提升销售规模和经营效益。通过加强品牌汽车销售及服务的运行分析,重点关注经济效益不佳及管理能力较弱的经营单位,落实基础管理,强化动态监控,成功实现了麟至、麟汇、麟辰三店扭亏为盈;积极探索水平事业的整合,在日产品牌店率先开展了易租车业务试点,建立了事故车拆检中心,统一了精品进货渠道,有效延伸了服务,强化了集约经营。

天元物流公司一手抓项目推进,一手抓生产经营,在公司组建营运的第一年即赢得开门红。钢贸物流商业模式研究和实践取得阶段性成果,钢贸中心一期、二期商务办公间和加工贸易场地招商顺利;新征土地批次用地于12月获得批复。

出租车客运公司严格按照行业规范要求,强化管理、提升服务,深入推进文明创建和品牌推广活动;认真研究行业发展动态,扎实稳妥地开展基础经营管理工作,提前研究公车公营经营模式,积极努力为新增T牌创造条件。

在项目开发和建设方面，宜昌港客运码头改扩建项目架空平台工程通过交工验收；茅坪港、太平溪港改扩建项目已获得省发改委工程初步设计的批复，并基本完成了开工前的准备工作；积极筹划西陵峡口风景区项目投资开发，与相关单位签订了《宜昌西陵峡口风景区生态文化旅游开发投资合作意向书》。

在安全生产方面，企业被省交通主管部门确定为道路运输行业安全生产标准化达标工作的试点单位，公司精心组织、用心实施，顺利完成省厅道路运输企业、道路客运站场安全生产标准化试点考核和验收工作，通过安全生产标准化建设，进一步夯实了企业安全生产基础，保持了企业安全生产形势持续稳定。

（3）募投项目实施情况

①宜昌汽车客运中心站项目

宜昌汽车客运中心站项目的全部工程建设均已完成，并正式投入使用，2013年，竣工决算尚在办理之中。由于该站投入运行初期维护费用和摊销费用较大，本报告期尚未实现盈利。

②三峡新型游轮旅游客运项目

三峡新型游轮旅游客运项目由公司控股子公司长江高速客轮公司组织实施，“长江三峡6号”和“长江三峡7号”投入运行后，已形成一套完善的游轮旅游产品，2013年“交运*两坝一峡”全年运行600个航次，完成游客接待量22.38万人次，实现盈利460.29万元。第二批游轮“长江三峡8号”、“长江三峡9号”于2013年9月举行首航仪式，并正式投入运营。随着经营规模的扩大，和营销费用持续投入的减少，预计本项目后期将产生更好的经济效益。

③鄂西生态文化旅游圈公路旅游客运项目

截止2013年年底，使用募集资金新购旅游客运车辆的投入情况为2010年22台、2011年20台、2012年45台。由于汉宜铁路客运专线对汉宜公路班线客运造成重大冲击，原班线客运经营运力大量转向旅游客运经营；加之近几年来区域旅游客运市场准入较低，公路旅游客运经营主体众多，市场恶性竞争更加严重，2013年度仅实现利润31.02万元。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

与上年度相比，本年度会计政策、会计估计和会计核算方法未发生变化。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

不适用。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

1、与上期相比本期新增合并单位2家，分别为宜昌交运集团宜都客运有限公司和宜昌三峡枢纽旅客翻坝转运中心开发有限公司，原因为：宜昌交运集团宜都客运有限公司为新设，宜昌三峡枢纽旅客翻坝转运中心开发有限公司为购买股权。

2、本期减少合并单位1家宜昌大通运输有限公司，原因为：对外出售。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

不适用